

Záznam z jednání

Místo jednání: KSÚSV p.o., Kosovská 1122/16, Jihlava
Zapsal dne: Ing. Sedlák, 02.02.2021
Účastníci jednání: Dle prezenční listiny
Předmět jednání: Stavba: II/112 Řídelov – most ev. č. 112-059, stupeň dokumentace - DUSP – výrobní výbor

- Dnešního dne proběhl výrobní výbor pro stupeň dokumentace DUSP k akci II/112 Řídelov – most ev. č. 112-059.
- Dle diagnostického průzkumu, který byl dodán investorem jako součást zadávací dokumentace je most ve špatném technickém stavu. Absence jakékoliv izolace způsobuje protékání celého mostu vodou a s tím spojenou degradaci spárové malty a kamenů klenbové konstrukce. Z kalkulace dlouhodobých nákladů na rok životnosti mostu vyplývá, že oproti částečným rekonstrukcím tohoto mostu (varianta úpravy mostního svršku a dále varianta posílení klenbové konstrukce nadbetonávkou) vychází nejvýhodněji varianta výměny celého mostu za rámovou konstrukci z monolitického železobetonu. Mezi zúčastněnými bylo dohodnuto, že most bude kompletně zdemolován a nahrazen novou konstrukcí dle doporučení diagnostického průzkumu.
- Projektant popsal konstrukci nově navrhovaného mostu - kolmý železobetonový rám s náběhovanou nosnou konstrukcí o kolmé světlosti 4,5 m, která vyhovuje hladině Q100.
- Volná šířka komunikace na mostě bude ponechána dle stávající – 7,5 m.
- Délka úpravy komunikace bude provedena v co nejmenším rozsahu, protože komunikace v tomto úseku byla před několika lety opatřena novým vozovkovým krytem.
- Příčný sklon na mostě bude jednostranný 3,5 % s plynulým napojením na stávající sklon vozovky na koncích úseku rekonstrukce.
- Podélný sklon nivelety na mostě bude cca 2,7 % směrem k Telči.
- Na krajích mostu budou vyhotoveny monolitické římsy šířky 0,8 m na kterých budou osazena ocelová zábradlní svodidla, která budou přetažena za římsy mostu o 18 m. V místech, kde jsou již ve stávajícím stavu svodidla, budou na ně nová svodidla napojena.
- Za římsami bude provedeno zpevnění kamenem do betonu. Revizní schodiště bude vyhotoveno na levé straně za opěrou 2.
- Na pravé straně za opěrou 2 v místě strmého svahu směrem k rybníku bude provedeno zpevnění svahu kamenným záhozem. V rámci zpevnění bude v tomto místě vyhotoven skluz, který bude odvodňovat celý dotčený úsek pozemní komunikace.
- Bylo dohodnuto, že v projektu bude uvažováno s pažením v přilehlém rybníku s odtokem pomocí dočasného zatrubnění, které bude umístěno v prostoru pod mostem. Pokud bude rekonstrukce prováděna při vypuštění rybníku, nebudou tato pažení potřeba – v soupisu prací bude u těchto položek uvedena poznámka „čerpání pouze se souhlasem investora“.
- V prostoru stavby se nachází stávající nadzemní vedení NN. Bylo dohodnuto, že pro vyjádření správci těchto sítí bude zaslána dokumentace, ve které nebude prováděna žádná přeložka – stavba bude provedena v ochranném pásmu elektrického vedení NN.
- Obvod staveniště bude na pozemcích Kraje Vysočina, České republiky (správce Lesy ČR + druhý pozemek správce Povodí Moravy) Rybářství Lipnice a manželů Vavrových.
- Vzhledem ke stavu, že most i přilehlá komunikace se nachází na hrázi rybníka, bude na KSÚSV po dohodě s pracovníky z majetkoprávního oddělení rozhodnuto, jakým způsobem budou řešeny dotčené pozemky. Tuto informaci zašle investor projektantovi, který podle toho poté upraví projektovou dokumentaci.

- Koryto potoka pod mostem bude opevněno pomocí kamene do betonu zakončeného betonovým prahem. Ve zpevnění pod mostem budou vytvořeny po obou stranách bermy, které budou ve výšce cca 15 cm nad hladinou běžného průtoku potoka pod mostem. Bermy budou plynule napojené na okolní terén, aby se po nich dalo přecházet pod mostem – pro údržbu i drobné živočichy. Betonový práh před mostem v prostoru výtoku z přílehlého rybníku bude vyvýšen nad okolní terén a bude sloužit jako hráz před mostem. Výška tohoto prahu nad terénem bude vyhotovena dle požadavků Rybářství Lipnice.
- Výstavba mostu bude probíhat za úplného uzavření komunikace II/112 a předpokládá se v roce 2023.
- Do soupisu prací bude uvedena položka odstranění pařezu, který se nachází na pozemku manželů Vavrových.
- Objízdná trasa pro nákladní i osobní automobily povede po silnicích II/134, II/402 a II/406.
- Autobusy veřejné dopravy v dotčeném úseku komunikace nejezdí – tato informace bude ještě prověřena.
- Projektant prozatím nebude rozesílat dokumentaci na vyjádření dotčeným orgánům státní zprávy a vlastníkům přílehlých pozemků, protože je potřeba nejprve rozhodnout o způsobu nakládání s těmito pozemky – viz bod výše.





Zapsal: Ing. Milan Sedlák

II/112 Řídelov – most ev. č. 112-059

stupeň dokumentace - DUSP

PREZENČNÍ LISTINA

Pracovní jednání konané dne 02.02.2021 v Jihlavě.

Jméno	Organizace	email/telefon	Podpis
Vavříňková	KSÚS	vavrinko@ksusv.cz / 737 243 177	
Platoušek JAN	KSÚS	jan.matocek@ksusv.cz / 737 205 138	
DADEK HATEŠIČEK	KSÚS	matejcek.v@ksusv.cz / 739 100 835	
MILAN ŠEOLAP	MIDAKON s.r.o.	pedla.k@midakon.cz / 777 589895	